

Số: ²⁷/CB – VK102

TP, Hồ Chí Minh ngày 15 tháng 01 năm 2021

V/v Công bố điều kiện khai thác bến cảng
Tổng kho xăng dầu 102 mở rộng

Kính gửi:

- Cục Hàng hải Việt Nam
- Cảng vụ Hàng hải Tp Hồ Chí Minh

Căn cứ công văn số 2446/CHHVN-CTHH ngày 09/07 2019, văn bản số 181/CVHHTPHCM-PC ngày 08/03/2019, văn bản số 635/CVHHTPHCM-PC ngày 10/07/2019, văn bản 605/CHHVN-CTHH ngày 05/03/2019 của cục hàng hải Việt nam, văn bản số 1220/CVHHTPHCM-PC ngày 31/12/2020; V/v: Thông báo công bố điều kiện khai thác bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước

Căn cứ quyết định số 05/QĐ-CHHVN ngày 06 tháng 01 năm 2016 V/v: Quyết định Công bố mở bến cảng xăng dầu Thanh Lễ, công văn số 4107/CHHVN ngày 14 tháng 10 năm 2016 V/v: Cảng xăng dầu Thanh Lễ tiếp nhận tàu có tải trọng đến 5000DWT

Bến cảng Tổng kho xăng dầu 102 mở rộng gửi đến Cục Hàng hải VN và Cảng vụ Hàng hải TP HCM công bố điều kiện khai thác bến cảng xăng dầu như sau:

I. Điều kiện khai thác cầu cảng bến cảng:

Bến cảng xăng dầu VK 102 mở rộng của Cục hậu cần Quân khu 7 làm chủ đầu tư được hoàn thành đưa vào khai thác từ tháng 9 năm 2016. Cầu tàu chuyên dùng tiếp nhận tàu trọng tải đến 5000DWT với điều kiện khai thác phù hợp với thiết kế, hiện trạng, điều kiện thực tế cầu cảng theo đúng yêu cầu tại quyết định công bố và nội quy cảng biển Tp Hồ Chí Minh

1. Kết cấu cầu tàu gồm

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| • Sàn công nghệ | LxB = 18x10m |
| • Cầu dẫn | LxB= 120,6x2m |
| • Trụ neo va TV1,TV2 | LxBxH= 6x6x2,5m |
| • Trụ neo va TV3 | LxBxH= 10x10x2,5m |
| • Trụ neo mũi lái TN | LxBxH+5x5x2,5m |
| • Trụ neo TN2 | LxBxH=6x6x2,5m |
| • Trụ đỡ cầu công tác TD | LxBxH=1x0,8x2,0m |

- Cầu công tác loại 1 (CT1) dài 10,5m
- Cầu công tác loại 2 (CT2) dài 1702m
- Cầu công tác loại 3 (CT3) dài 18,1m
- Cầu công tác loại 4 (CT4) dài 15,55m

Thông số kỹ thuật về kết cấu hạ tầng tại cầu Cảng chuyên dụng xăng dầu:

Cầu cảng, bến cảng là dạng bến chuyên dụng phục vụ khai thác các loại tàu chở hàng lỏng có Tổng chiều dài là 180m. Toàn bộ bến có 09 bích neo (05 bích neo 50T và 04 bích neo 30T) được bố trí trên trụ va, trụ neo và sàn công nghệ

Sàn công nghệ có 02 bích neo số 03 và số 04 khoảng cách giữa 2 bích neo là 16m

Bích neo loại 30 tấn được bố trí trên sàn công nghệ, trụ neo TN2 và trụ va TV3 các bích neo được liên kết với sàn công nghệ và cố định bằng bulong chôn sẵn

Bích neo loại 50 tấn được bố trí trên các trụ va TV1, TV2, TV3 trụ neo mũi tàu TN và trụ neo TN2, các bích neo được đặt giữa trụ va được liên kết cố định bằng bulong

2. Đặc trưng loại tàu cập cầu cảng:

a. Tàu va, tựa vào sàn công nghệ là tàu chở xăng dầu trọng tải 1000DWT thông số kỹ thuật như sau:

- Tàu có chiều dài L 56,75m, rộng B 11,2m môn nước đầy tải $T_c = 3,42m$, lượng giãn nước $D = 1315T$

b. Tàu neo vào sàn công nghệ là tàu chở xăng dầu trọng tải đến 4000DWT với các thông số kỹ thuật như sau

- Tàu có chiều dài L 84m, rộng B 12,6m môn nước đầy tải $T_c = 3,4m$, lượng giãn nước $D = 3763T$

c. Tàu neo vào sàn công nghệ là tàu chở xăng dầu trọng tải đến 5000DWT với các thông số kỹ thuật như sau

- Tàu có chiều dài L 99m, rộng B 16,5m môn nước đầy tải $T_c = 5,6m$, lượng giãn nước $D = 4999T$

d. Tải trọng khai thác trên mặt:

- + Tải trọng hàng hóa phân bố đều $q = 1,0/m^2$
- + Tải trọng các đường công nghệ:
- + Tải trọng xe nâng loại nhỏ: 3,3T (di chuyển)

3. Điều kiện khí tượng thủy văn:

- Chế độ thủy văn:

Dựa trên cơ sở các tài liệu báo cáo thủy văn của trạm thủy văn Nhà Bè mực nước tại khu vực bến cảng theo chế độ chiều đặc trưng của khu vực cầu tàu bến cảng là bán nhật triều không đều, một ngày có 2 lần thủy triều lên xuống. Thời gian triều lên xuống xấp xỉ bằng nhau.

- + Triều giao động cực đại: 3,5m

- + Triều giao động trung bình: 2,45m

Vận tốc dòng chảy khi triều lên= 0,52m/s, khi triều xuống là $V = 1.86\text{m/s}$, với thời kỳ lũ vận tốc lớn nhất $V_{\max} = 2.20\text{m/s}$ khi triều xuống

Vị trí bến cảng VK 102 nằm trong nội địa do đó không ảnh hưởng trực tiếp từ những cơn sóng biển, sóng tác động chủ yếu là do gió và tàu chạy trên tuyến luồng gây ra, chiều cao thường nhỏ hơn 0,3m, không ảnh hưởng đến quá trình khai thác.

- **Gió bão:** Tại bến cảng xăng dầu VK 102 mở rộng có 03 hệ thống gió chính:

- + Gió mùa Đông bắc từ tháng 11 đến tháng 01 năm sau

- + Gió Đông nam từ tháng 2 đến tháng 5

- + Gió Tây nam từ tháng 6 đến tháng 10

Vận tốc gió bình quân là 3,38m/s, vận tốc gió bình quân lớn nhất 19.75m/s, vận tốc gió lớn nhất là 36m/s.

Khu vực bến cảng xăng dầu VK 102 mở rộng tại TP HCM rất ít bão, nếu có bão nhỏ tập trung xuất hiện vào tháng 10, tháng 11 vận tốc gió dưới 20m/s

- Vận tốc cập tàu, góc cập: Tàu hàng khai thác là tàu có tải trọng 5000DWT nên khi tàu cập cảng hoặc rời cảng bắt buộc phải sử dụng lai dắc hỗ trợ

- + Góc cập tàu: $< 30^0$

- + Vận tốc cập tàu: do thuyền trưởng hoặc hoa tiêu đảm bảo an toàn

- + Hướng cập tàu ngược hướng với hướng dòng chảy

- + Điểm cập tàu điểm tiếp xúc đầu tiên của tàu và đệm tàu nằm trong khoảng chiều dài tính từ mũi tàu đến điểm cách trục tâm tàu theo phương dọc với khoảng 1/4 Lt.

- + Điều kiện khí tượng thủy văn thuận lợi khi tàu cập cảng với tốc độ gió dưới cấp 5 ($V \leq 8\text{m/s}$) và tốc độ dòng chảy $V \leq 0,6\text{m/s}$ (phụ thuộc vào hoa tiêu)

- + Khi tàu neo buộc tại cầu cảng phải buộc vào các bích neo với số lượng dây tùy theo tải trọng tàu và phải tối thiểu như sau:

- + Khi tàu có chiều dài $L_{0A} < 50\text{m}$ số lượng dây neo buộc 06 dây (03 dây dọc mũi và lái 03 dây chéo mũi và lái)

- + Khi tàu có chiều dài $L_{0A} < 100\text{m}$ số lượng dây neo buộc 10 dây (03 dây dọc mũi, 03 dây lái và 04 dây chéo mũi, lái).

4. Phương thức và sơ đồ neo buộc dây

+ Bộ phận tàu biển tổ chức bố trí nhân viên theo dõi quá trình xuất nhập hàng hóa (xăng dầu) phải đảm bảo tàu không bị nghiêng quá 5⁰

+ Thường xuyên tổ chức bố trí nhân viên trực và theo dõi mớn nước của tàu trong quá trình nhập, xuất hàng, theo dõi giám sát khi dây neo buộc có hiện tượng mất an toàn phải kịp thời song dây neo buộc nhằm đảm bảo an toàn tàu neo đậu nhập xuất hàng

5. Phương tiện, thiết bị hỗ trợ, neo buộc: Số lượng tàu lai hỗ trợ do đại lý tàu / chủ tàu bố trí và thực hiện theo điều 26 khoản 1 điểm a và điểm b Nội quy cảng biển Tp Hồ Chí Minh

6. Điều kiện khai thác trong quá trình làm hàng, cập và rời cầu cảng chuyên dùng

+ Khi neo đậu và khai thác làm hàng của tàu tại bến cảng phải đảm bảo góc nghiêng theo phương nằm ngang của tàu không quá 2⁰

+ Tàu sà lan đến cầu cảng chuyên dùng xăng dầu phải thông báo trước và được thống nhất về mớn nước tàu trước khi cập cảng thông qua đại lý tàu cung cấp

+ Tàu neo buộc phải đủ các dây neo mũi, lái, dây neo ngang và dây neo giằng chéo

+ Khi điều động quay trở tại khu vực bến cảng để rời, cập cầu cảng hoặc rời cập mạn tàu khác phải đảm bảo an toàn và không ảnh hưởng đến neo đậu của tàu thuyền khác

7. Yêu cầu về điều kiện cập mạn, neo đậu tại bến cảng, cầu cảng

Đối với phương tiện tàu biển cập mạn nhau phải được cảng vụ Hàng hải chấp thuận theo quy định điều 68 ND số 58/2017/ND-CP thông qua cấp lệnh điều động.

Đối với phương tiện thủy nội địa (sà lan) phải được thực hiện theo quy định điều 68 ND số 58/2017/ND-CP theo điểm d điều 16 Nội quy cảng biển khi tiếp nhận và làm hàng tại cầu cảng, bến cảng

8. Yêu cầu điều kiện cụ thể khác như; Công tác Bảo vệ môi trường và công tác phòng cháy chữa cháy trong quá trình khai thác được BGD đặc biệt quan tâm luôn bám sát và nhắc nhở nhân viên bộ phận khai thác bến cảng phải nghiêm túc thực hiện về bảo vệ môi trường cảng biển, không để xăng dầu rơi vãi xuống sàn công nghệ và xuống mặt nước sông, phải thường xuyên lau chùi dọn vệ sinh nơi thao tác sạch sẽ trước khi nghỉ, để rác đúng nơi, giẻ lau dầu phải được tập trung để tại khu vực bố trí thùng rác chất thải nguy hại chờ thu gom, kể cả chất thải từ tàu thuyền phải giao cho đơn vị dịch vụ thu gom. Công tác phòng cháy chữa cháy là nhiệm vụ hàng đầu tuyệt đối không chủ quan lơ là, kiểm tra thường xuyên về dụng cụ PCCC của các tàu, sà lan khi cập cảng còn hạn sử dụng, cương quyết không cho cập cảng khi giấy chứng nhận và dụng cụ PCCC của tàu và sà lan đã hết hạn.

9. Phương án giám sát, kiểm tra việc thực hiện

Khai thác trong quá trình neo đậu, làm hàng tại cầu Cảng, bến cảng chuyên dùng xăng dầu được thực hiện theo đúng quy trình thủ tục xuất nhập hàng và quy trình khai thác của Ban giám đốc bến cảng Tổng kho xăng dầu 102 mở rộng ký phê duyệt

Bến cảng Tổng kho xăng dầu 102 mở rộng xây dựng cập nhật điều kiện khai thác phù hợp với thực trạng công trình và đăng tải trên **Website trang thông tin điện tử Tổng công ty TM XNK Thanh Lễ** ([http:// thalexim.vn](http://thalexim.vn)) và tại trụ sở làm việc; thông báo cho tổ chức hoa tiêu, thuyền trưởng đại lý tàu biển trước khi điều động, cập, neo đậu tại cầu cảng bến phao

TỔNG CÔNG TY TM XNK THANH LỄ - CTCP

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam
- Cảng vụ Hàng hải TP HCM
- BGĐ Tổng kho VK.102/NB MR;
- Lưu văn phòng.



PHẠM THỊ BĂNG TRANG